



# Регламент планового Технического Обслуживания (ТО) для модели Ford EcoSport 2018

**Сервисный интервал — 15 000 км или 1 год.**



Проверка трубопровода, шлангов, электропроводки, масляных и топливных магистралей, системы выпуска отработанных газов на наличие повреждений, перетирания, протечек и правильность расположения (видимые участки)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Осмотр днища кузова	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Проверка состояния и износа шин, измерение глубины протектора	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Проверка тормозной системы (без снятия колес)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Проверка тормозной системы (со снятием колес)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Снаружи автомобиля</b>							
Проверка работы и смазка (если применимо) замка / предохранительной защелки и петель капота, замка и петель дверей и багажника	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Замена моторного масла и переустановка индикатора замены масла (если установлен)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Регулировка давления в шинах	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Регулировка давления, проверка износа и измерение глубины протектора запасного колеса	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Проверка окончания срока годности комплекта для ремонта шин (если применимо)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Проверка работоспособности лампы освещения багажного отделения	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Проверка на наличие повреждений колесных дисков. Подкручивание гаек колес с предписанным моментом затяжки	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Проверка на наличие повреждений колпаков колес	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Обслуживание, выполняемое через увеличенные интервалы</b>							
Замена тормозной жидкости	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Проверка системы кондиционирования		✓		✓		✓	✓
Замена жидкости системы охлаждения							✓
Замена ремня привода ГРМ							✓
Ремни привода навесного оборудования							✓

Визуальный осмотр кузова и  
лакокрасочного покрытия



Стоимость Технического Обслуживания уточняйте у Вашего дилера Ford.

\* В случае ненормальной потери рабочей жидкости для поиска и устранения неисправности требуется проведение дополнительных работ за отдельную плату.

\*\* В случае необходимости регулировка проводится за отдельную плату.